

Raid de Cornouaille en kayak **Mathieu Morverand** **réduit à néant les prévisions**

Lors d'un entraînement pour préparer une prochaine traversée de la Méditerranée entre Nice et Calvi, Mathieu Morverand a réalisé samedi le raid « le port du Bélon à Moëlan, Penfret aux Glénan, Groix et retour », soit 39,47 nautiques, à 4,16 nœuds de moyenne, pulvé-

risant le tableau de progression prévu à l'origine.

Nous ne parlerons pas d'exploit à l'issue du raid de samedi, mais il est certain que ce dernier constitue une réponse à tous ceux qui l'ont toujours aidé à réaliser ses rêves un peu fous.

Avec le soutien du centre de Beg Porz

Mathieu Morverand quittait le port du Bélon à 7 h du matin à bord de son kayak monoplace. Pour son soutien logistique, le voilier « Quo Vadis » l'« Ovni 32 » du directeur du centre de Beg Porz, Michel Rose et une vedette, « Starvag » propulsée par un moteur de 85 CV et prévue pour assurer le ravitaillement.

A bord des deux bateaux, Michel Rose lui-même, Bruno Salles, directeur du centre aéré de Beg Porz, Jean Nanou, Serge, François et Olivier.

Les vents de terre, la mer d'huile étaient favorables à l'entreprise, et dès le départ Mathieu partait très fort à plus de 5 nœuds. A chaque heure de route, un arrêt de cinq minutes pour s'alimenter et reprendre son souffle. Les Glénan, à Penfret étaient atteintes en un temps record. Groix le voyait arriver avec une heure et demie d'avance. La fatigue, la chaleur modéraient ensuite son allure. Mais la vue de la bouée de Brigneau lui donnait une énergie nouvelle et il terminait magnifiquement son raid.

Il lâche les aînés venus à sa rencontre

Jean-Michel, Eric, Emmanuel, venus à sa rencontre au travers de la plage de Trénez étaient lâchés à tour de rôle. Mathieu arrivait au port du Bélon à 16 h 43, couvrant les 39,47 nautiques en 9 h 43, soit à 4 nœuds 16 de moyenne.

Fatigué, les mains, les jambes, le dos douloureux mais visiblement très heureux quand son amie Cécile se penchait sur le quai pour l'embrasser,

mathieu effectuera un autre entraînement de 75 km le 5 août dans la Manche. Mais évidemment, la « Trans-Méd » prévue les 14 et 15 août prochains représentera une autre dimension de difficulté avec les 180 km de traversée reliant Nice à Calvi.



Avant le départ à 7 h du matin en compagnie du directeur de Beg-Porz, Michel Rose.