

Le petit Prince de l'Atlantique...

 Capitaine Cook



**1^{ère} Traversée de l'Atlantique Nord
en Kayak solo sans assistance
Mathieu Morverand**



Il a 22 ans. Il a l'âge de
tous les rêves et de
toutes les audaces.
Il a choisi de
faire ce que
personne
n'a jamais
fait :

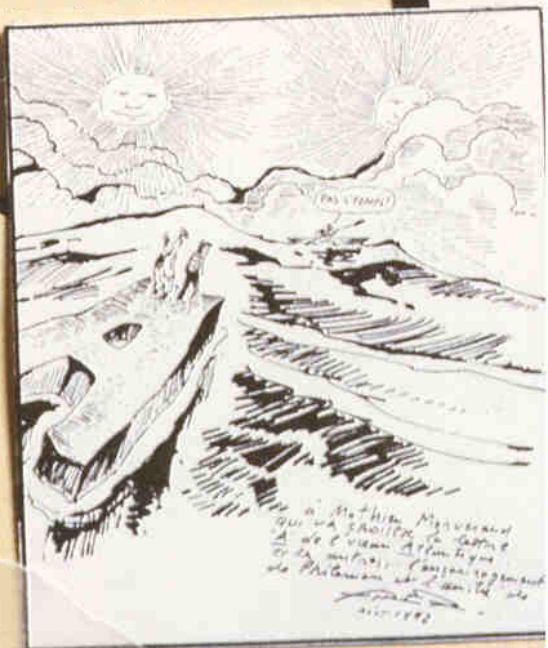
A black and white photograph of a young man with dark, slightly messy hair, shown in profile from the chest up. He is looking towards the left of the frame. He is wearing a dark jacket with a light-colored hood. The background is a bright, hazy landscape, possibly a beach or a coastal area with some vegetation in the distance. The overall tone is contemplative and adventurous.

traverser l'Atlantique
Nord en kayak.
Dans le sens le plus dur
comme l'avait fait,
13 ans plus tôt,
Gérard d'Aboville
à l'aviron
(sur Capitaine Cook I).
Retenez bien son nom,
il s'appelle
Mathieu
Morverand.

**Portrait d'un aventurier
pas comme les autres**

Nom : Morverand **Prénom :** Mathieu
Né le : 8 septembre 1971 **Origine :** Bretonne
Passion : le Kayak
Référence : Sport-Études canoë-kayak
Signe particulier : Déterminé !

La première fois qu'il s'assoit dans un kayak, il n'a pas douze ans. "Dès les premiers coups de pagaie, j'ai ressenti une impression de totale liberté." 1990, Mathieu commence à rêver de sa transat. Il se met en quête de partenaires. Sa détermination et sa gueule de Petit Prince lui ouvrirait toutes les portes. 1994, les conserveries Capitaine Cook, fidèles aux héros de la mer, lui permettent de prendre le départ. Les amis de Mathieu l'encouragent...



80 jours seul

au milieu de l'Atlantique



Départ : 26 mai 1994, Cap Cod, U.S.A.
Lat. 42°39' Nord

Arrivée : 17 août 1994, Brest, France
Lat. 48°20' Nord
Long. 04°29' Ouest

Distance parcourue : 3800 miles soit 7000 kilomètres

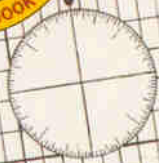
Durée : 72 jours jusqu'à la pointe
de Inishtearaght (Irlande)
83 jours jusqu'à Brest

«Puis un jour, un audacieux
osa chevaucher un tronc d'arbre
et s'éloigna un peu.
Dans cet instant, une autre aventure commençait.»

George Blond
Grand Prix de la mer, 1971.



Capit



Capitaine Cook II

"Un bateau, c'est toujours un rêve !"

Architecte : Daniel Andrieu Yatch Design

Constructeur : Jeanneau Techniques
Avancées

Type : Kayak monoplace habitable
autostable

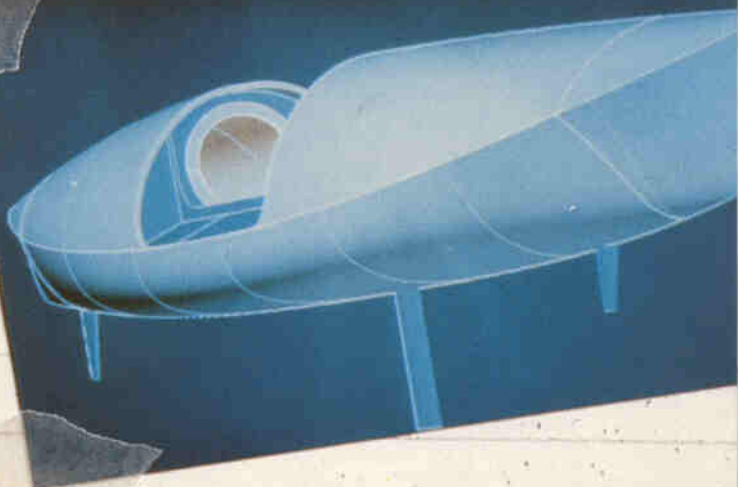
Nourriture : 80 kg Lyophilisé et
Capitaine Cook

Poids vide : 140 kg

Poids en charge : 450 kg

Largeur : 1m20 - Longueur : 8m

Capitaine Cook



26 Mai 1994. Cap Cod : Massachussets, U.S.A.

"Cette fois, c'est parti !"



8h30 minutes

12° - Brouillard dense



Bénédiction par
un prêtre américain

"Les 1^{ers} coups de pagaie
sont clairs, et
très rapidement on est
plongé dans l'univers..."



19 Juin :

L'enfer !

" 25ème jour ; tandis que la matinée se déroule, le vent se lève de plus en plus nettement.../... ici et là, le paysage blanchit. Comme des fauves ronchonnants au réveil, les déferlantes se mettent à grogner avec des intonations de plus en plus graves.../... Mon estomac se noue, ma gorge s'assèche, la sagesse m'invite à tout arrêter et à m'abriter dans l'habitacle, mais ma volonté d'avancer est plus forte encore. Je continue en me jurant de ne pas tourner la tête pour ne pas être effrayé par cet invincible armée de déferlantes qui me poursuit. Le Capitaine Cook II surfe presque chaque vague et l'eau s'infiltré une fois sur deux dans le cockpit. .../... Poussé en travers par un véritable mur liquide,

je ne peux rien faire, c'est trop rapide et trop puissant, je me renverse par bâbord, je suis projeté à l'eau.../... Je hallucine. Comme un troupeau de bisons, les déferlantes me passent dessus inlassablement. Je bois la tasse, le harnais m'entraîne sous la coque. Dans un instant de sang froid, je me détache et je saisis le bout de l'ancre flottante avec les dents. .../... Je remonte à bord, apeuré, effrayé, refroidi. 17h25, nouvelle catastrophe, le bateau se relève instantanément mais le réflecteur radar est complètement tordu. Mon cœur est à la limite de céder. C'en est trop pour moi. J'arrête, choqué. Je rentre. Dehors, c'est une tempête qui se lève !..."

Extrait du livre de bord

"Je suis devenu océan à mon tour"

56ème jour



"J'ai moins d'atout, une pagaie au lieu de quatre, un moral considérablement affaibli, un physique amaigrí et malmené et je n'en suis pour tant qu'aux 2/3. Il me reste tant de milles à parcourir. Et ce silence qui devient vraiment insupportable. Vais-je réussir à reparler un jour ? La réadaptation risque d'être dure. Je suis devenu océan à mon tour. Muet et pourtant si désireux de toucher cette terre qui m'entoure..."

**Extrait
du livre
de bord**

*Je rédige un message que
j'insère dans une bouteille.
Je promets 100\$ en cas de
renvoi ! Je la jette à la mer.*

e cargo russe PABOTUT:
 "Va-t-il me voir ?
 Je fais tout ce qui est
 en mon pouvoir pour
 devenir le plus bruyeur
 des petits bateaux."

onger : souvent un plaisir,
 rfois récompensé, mais toujours
 besoin !
 Mercredi 22 juin... Mon stylo suit
 ligne directe de tout ce dont je rêve.



Plus de Capitaine Cook, un camembert, du
 pain, un tiramisu Grand-mère et des
 concombres à la crème fraîche faits par
 Maman... Pour me stimuler, je décide de
 m'offrir une boîte de Capitaine Cook chaque
 fois que je passe un nouveau méridien..."

Extrait du livre de bord

"Tout à coup par bâbord, un bruit de
 déferlante attire mon attention. Une baleine !
 Une grande bleue d'au moins 10 mètres.
 Elle est immense .../... au moins 50 tonnes,
 plus de 100 fois mon bateau. Que me veut
 ce monstre ? Je suis figé de peur... et
 d'admiration. L'animal est si près qu'il
 m'est impossible de planter ma pagaie dans
 l'eau. .../... Mon cœur bat à 200 pulsations.
 Bien vite, je comprends que ses intentions
 ne sont pas négatives. .../...
 L'émerveillement domine rapidement la
 peur. Cinq heures durant, cette baleine
 m'accompagnera, elle deviendra ma
 compagne d'un instant.../... Jamais il ne
 m'avait été permis d'imaginer une
 expérience si forte.../... J'aimerais que ça
 dure à l'infini, j'aimerais m'évader avec
 elle. Lorsqu'elle part, la tristesse
 m'empare, comme la nostalgie d'un amour
 rompu."

Extrait du livre de bord



**5 heures en tête à tête
 avec une baleine**

La mort

aux troussees



Un visiteur un peu spécial
Un requin blanc ; 7m50,
4 tonnes de pression
dans la mâchoire!!!

DARGAUD

2ème jour : "...je fixe la caméra à l'avant du cockpit.../... Soudain, un bruit de vague quelque peu anormal vient troubler cette interview. Je me retourne. Horreur ; ... pas de doute, c'est un requin!.../...La peur me gagne.../... Si l'animal déséquilibre le bateau, si je tombe à l'eau, je suis mort. .../...Mon cœur bat à plein régime, je ne sais pas quoi faire, je n'ai d'autre idée que d'utiliser la corne de brume. Pour l'effrayer. La caméra continue de tourner.../...

Le grand requin rôdera une bonne demie heure autour de moi, et mon immobilisme ne durera pas moins de deux heures.

74^{ème} jour : .../... Une mouette
une seule.
Peut-être la même qu'hier.
Une égarée qui se demande
où sont les siennes
et qui se dit que peut-être
je la conduirai auprès d'elles.

Extrait
du livre de bord



Cook



17 août 1994, Brest, France

"J'arrive enfin..."

*".../... C'était vraiment fantastique...
je n'étais plus l'auteur
d'un projet.
J'étais l'auteur d'une traversée.
J'allais pouvoir raconter."*



Le père Jaouen à bord de son Rara Avis, venu accueillir Mathieu et lui offrir un pavé de rumsteack et des patates dorées, après 80 jours de lyophilisé.

IL A TRAVERSÉ L'ATLANTIQUE

« J'ai réalisé mon record »

"...un moment à jamais gravé dans ma mémoire."

□ « Au bout de quatre-vingt-deux jours de mer, j'ai une hâte indescriptible de revoir mes proches. Pour moi, c'est clair, j'ai réalisé mon record »

repoussait au large. J'ai connu il y a trois semaines, au milieu de l'Atlantique, une forte tempête.

pénne,
une diza
teur soli
de sa re
tier pou
velles p
équipe
mètres
treize

"Merci Capitaine!"

Mathieu Morverand.

"Bravo Mathieu!"

Capitaine Cook.



**Capitaine Cook Partenaire Officiel de la 1^{ère} Traversée
de l'Atlantique en Kayak solo par Mathieu Morverand**