

Rallier Portsmouth à Cherbourg en kayak : le pari de trois adolescents pour avril prochain

« La Manche à trois dans un même kayak quand on n'a que 17 printemps, n'est-ce pas des critères motivants pour faire aboutir un rêve ». C'est en ces termes que commence l'avant-propos d'un long dossier de 60 pages dactylographiées du projet de trois jeunes garçons animés d'une passion commune : la pratique du kayak.

En effet, ces trois jeunes gens ont l'intention de relier la ville anglaise de Portsmouth à celle de Cherbourg, distante de 154 km en 18 heures battant ainsi l'ancien record de 25 heures. Leur embarcation est un kayak trois places d'une longueur de 5,70 peu repérable par les navires empruntant le rail, principal danger de leur expédition d'où la présence à leur côté d'une vedette d'assistance. Ils ont intitulé leur entreprise « Trans-Manche 89 » et pensent la réaliser les 12 et 13 avril 1989. Ce sera l'aboutissement heureux de trois ans de préparations minutieuses, travail infatigable des trois équipiers.

Ce projet prenait naissance dans l'imagination d'un jeune adolescent de 14 ans, Mathieu Morverand, alors qu'il effectuait en 1985, un tour de Bretagne à la voile avec ses parents aujourd'hui moëlanais. Une entreprise qui nécessitait une extraordinaire organisation avec des moyens énormes, un budget dépassant 300.000 F et pourtant aujourd'hui le pari dans sa phase préparation est pratiquement gagné.

Support principal de la ville de Vichy

Il y a trois ans environ, Mathieu Morverand faisait partager son projet avec Ali Mathieu, rencontré au club de Kayak de Bezons et Jean-Charles Merrien (Guingamp) à l'occasion d'un stage au centre de loisirs de Saint-Quay-Portrieux. Ils ont tous les trois le même âge et pratiquent le kayak depuis déjà de longues années.

En section « Sports études kayak » au CREPS de Vichy, Mathieu Morverand allait s'entourer des conseils de son entraîneur Jean-Luc Ponchon, ex-champion du monde de canoë biplaces. Des fiches d'entraînement hebdomadaires et mensuelles étaient préparées avec un suivi par « Sport Tester ».

Malgré son jeune âge, Mathieu réussissait à convaincre M. Pinard Legry, chargé de promouvoir une image plus jeune de la ville de Vichy et 50 sponsors venaient réaliser la moitié du budget.

Par l'intermédiaire du concours « Défi jeunes » organisé par le ministère de la Jeunesse et les



Mathieu Morverand, en vacances chez ses parents à Moëlan-sur-Mer, prépare avec minutie ce gigantesque projet.

Sports, une aide supplémentaire était obtenue. Le transport par l'un, l'hébergement par l'autre, puis le carburant, la vedette, les trois jeunes hommes réalisaient tout doucement ce projet de l'impossible.

Un film sera tourné, un livre écrit, les autorisations ont été obtenues par la direction des affaires et de la préfecture maritimes.

La « Trans-Manche 89 » aura lieu les 12 et 13 avril, jours à coefficient de marée très bas, donc à courant traversier très faible. La progression est programmée heure par heure pour aboutir au record souhaité d'une traversée en 18 h. Par mer supérieure à force 4 l'entreprise sera reportée.

Hormis le début du voyage où les trois équipiers rameront de concert, un temps de récupération de deux heures est prévu pour chacun à tour de rôle. Les équipements, l'alimentation ont été l'objet d'une étude approfondie. L'arrivée à Cherbourg est programmée au début de l'après-midi afin de répondre à tout un environnement médiatique prévu déjà par les responsables de la ville. Les écoles fermeront à cette heure pour l'occasion !

De la part de trois jeunes mineurs, on croit rêver, on croit rêver !

Un tour de Bretagne cet été

Mais le projet ne s'arrêtera pas là, un tour de Bretagne pendant un mois et demi avec projection de film et conférence à chaque escale est prévu cet été.

Mathieu Morverand, grand admirateur du véliplanchiste Peyron, bâtit déjà des projets d'une traversée également de l'Atlantique.

Rêve ou réalité ? la première page de la phase d'entraînement en commun commencera en fin de cette semaine entre Quimper et Pont-Aven, en kayak individuel.

Le kayak 3 places sera inauguré le 15 janvier à Vichy. Après quoi des séances d'entraînements hebdomadaires en commun seront programmées malgré les difficultés de l'éloignement des équipiers. Des aides pour cela ont été obtenues par une compagnie aérienne.

« Nous voulons prouver que le fait d'être mineurs n'a pas d'influence sur la réalisation d'un tel projet mais que seules une bonne maturité et une connaissance empirique du milieu le permettent. Ces atouts, nous les obtiendrons à force d'entraînements ».

Un bel exemple pour toute la jeunesse et un beau conte de Noël.

J.C. MORIZUR.