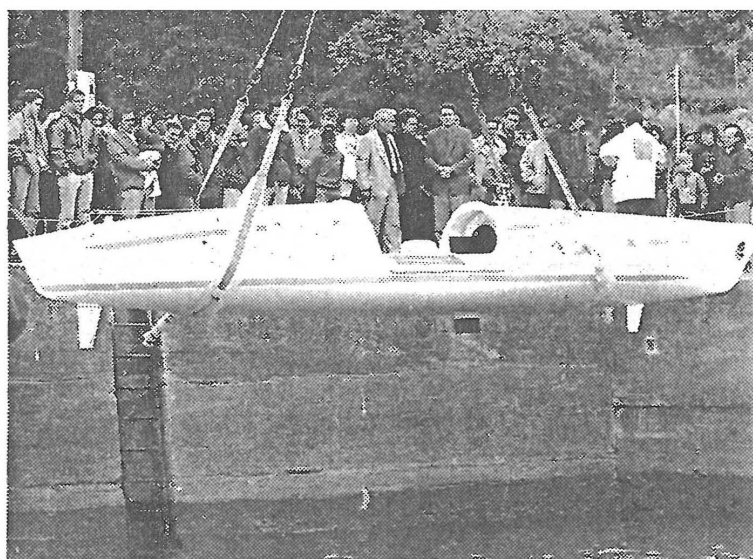


De New York à Paris en kayak **Le pari fou du Moélanais commence à Doëlan**



Mathieu Morvan (à droite) en compagnie de Gérard d'Aboville et de la marraine, Valérie.



La mise à l'eau de « Capitaine Cook ».

La grande aventure de la traversée de l'Atlantique Nord en kayak, un esquif de 8 mètres, par un jeune Moélanais de 21 ans, Mathieu Morverand, a commencée samedi matin lors de la bénédiction et de la mise à l'eau de son prototype de huit mètres au port de Doëlan.

De New York à Paris

Le groupe « Capitaine Cook » avait déjà aidé les projets audacieux de Gérard d'Aboville, Eugène Riguidel, Guy Cornou... mais cela n'aurait jamais été l'occasion de cérémonie au port de Doëlan. Samedi en fin de matinée, près du phare et de la conserverie locale, plusieurs centaines de personnes ont assisté à

la bénédiction, par l'abbé Le Grand, recteur de Moëlan, du « Capitaine Cook 2 » à bord duquel le jeune Moélanais va tenter la traversée de l'Atlantique Nord, entre New York et Paris, sans assistance, dès les tout prochains jours.

Au milieu de l'assemblée, les parents de Mathieu, Patrick et Françoise Morverand, et son frère cadet Jérôme ont difficilement caché leur émotion.

Etait également là, le conseiller technique Gérard d'Aboville, les responsables du groupe « Capitaine Cook » dont le Pdg, M. Le Vu, et le directeur local, M. Château, le maire de Clohars-Carنوët, Marcel Raoul.

Tous ont expliqué les raisons qui les ont amenés à se rallier au projet un peu fou du jeune Moélanais.

Gérard d'Aboville a souligné les difficultés qui attendent Mathieu, la pagaie ne bénéficiant pas de l'avantage du bras de levier d'une rame. Pour lui « accepter de « s'arrimer » au projet n'était pas une solution évidente : ou je refusais et tu m'aurais détesté toute une vie, ou j'acceptais et dans le cas d'une réussite mon propre exploit s'en trouvera diminué ». C'est pourtant ce qu'il a choisi.

A peine son bateau mis à l'eau, Mathieu a embarqué à bord pour une courte sortie dans une mer creusée, juste assez de temps

pour découvrir quelques problèmes de réglages de la dérive. Les essais se sont poursuivis hier matin.

Les caractéristiques de l'engin

Voici quelques caractéristiques du « Capitaine Cook 2 » construit chez Jeanneau en Loire-Atlantique. Longueur, 8 m; poids, à vide 140 kg, en charge 500 kg; matériau, carbone; équipement, 2 dessanilisateurs, 2 systèmes électroniques GPS pour la navigation, 3 panneaux solaires et un accumulateur pour l'alimentation électrique de l'émetteur-récepteur BLU. Budget : prototype, 746.000 F; équipement, 180.000 F.