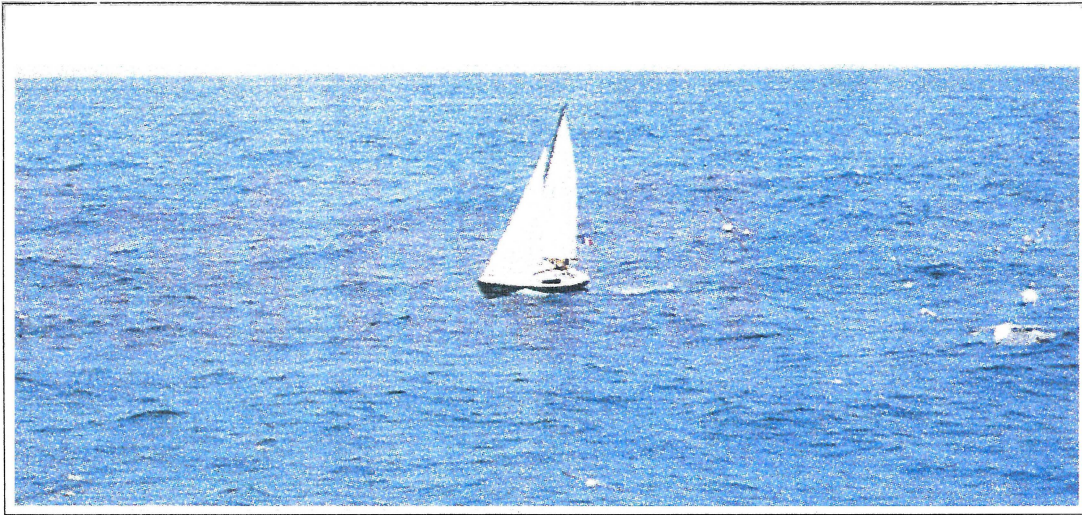




Morgunblaðið/Gunnar Magnússon

SARA siglir fyrir fullum seglum áleiðis til Frakklands. Myndin er tekin úr togaranum Ólafi Jóns-syni sem fann skútuna á mánudagskvöld.

Ferð Frakkanna um borð í Söru stöðvuð 69 sjómílur út af Selvogi

Fór til Íslands til að ná í skútuna

FRAKKINN Mathieu Morverand, sem sigldi á segl-skútunni Söru út úr Reykjavíkurhöfn aðfaranótt mánudags, kom hingað til lands í síðustu viku í þeim tilgangi að taka skútuna og fara með hana til Frakklands, að því er móðir hans segir. Hún segir að Morverand hafi farið til Íslands í andstöðu við foreldra sína. Hún hafi bent honum á að hann væri ekki viðurkenndur eigandi skútunnar og ferðin frá Íslandi væri ekki hættulaus. Engin vél er um borð í skútunni.

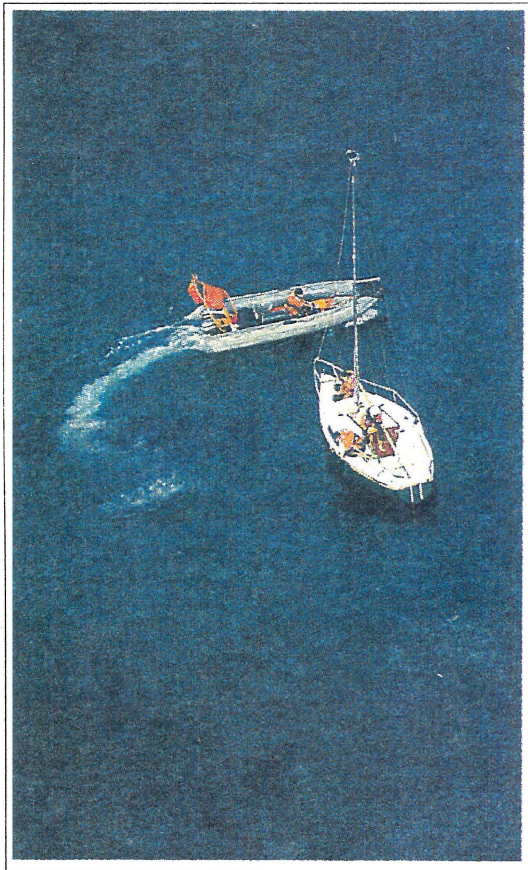
Varðskipið Ægir fékk formlega beiðni frá Rannsóknarlögreglu ríkisins um kl 2 í fyrrinótt að færa Söru og áhöfn hennar til hafnar. Varðskipið kom auga á seglaskútuna um kl. 11 í gærmorgun um 69 sjómílur suður af Selvogi. Klukkutíma síðar kom skipið að skútunni og fóru þá varðskipsmenn á létta-báti yfir í hana. Tveir menn voru um borð í skútunni og sýndu þeir engan mótþróa og fóru með góðu yfir í varðskipið. Ægir tók síðan skútuna í tog og hélt áleiðis til Reykjavíkur. Búið er við skipunum til Reykjavíkur snemma í dag.

Lenti í hrakningum árið 1990

Skútan, sem hét áður Love love, var í eigu 24 ára gamals Frakka að nafni Mathieu Morverand. Hann gerði tilraun til að sigla henni til Íslands í lok árs 1990 ásamt félögum sínum. Hann lenti fljótlega í erfiðleikum og varð að leita hafnar í Englandi. Ekki þótti ráðlegt að halda ferðinni áfram og varð úr að Helgafell, skip Samskipa, flutti skútuna og Morverand til Íslands. Morverand dvaldist hér á landi í um eitt ár. Honum tókst ekki að afla farareyris til að halda ferð sinni áfram. Skútan mun auk þess hafa þarfnast viðgerðar. Hann greip því til þess ráðs að fara til Frakklands og afla sér fjár þar eftir að hafa reynt án árangurs að fá vinnu hér. Skútan beið á athafnasvæði Samskipa í nærri tvö ár án þess að eigandinn vitjaði um hana eftir að hann fór af landi brott. Tollstjórinn í Reykjavík seldi hana að lokum á uppboði snemma árs 1992 vegna ógreiddra gjalda. Áður mun embættið hafa gert tilraun til að hafa samband við Morverand.

Þegar Morverand frétti af uppboðinu krafðist hann þess að fá skútuna afhenta og leitaði m.a. til sendiráðs Frakklands í París, auk þess sem hann mun hafa sett sig í samband við forsetaembættið á Íslandi.

Gunnar Borg, sem keypti skútuna á uppboði árið 1992 ásamt fleirum, sagði að Morverand hefði aldrei haft samband við sig, en hins vegar hefði hann heyrt um kröfur hans. Gunnar sagði að skútan hefði verið í slæmu ástandi þegar hann keypti hana. Raki hefði verið um allt skipið og það illa farið. Hann sagðist hafa lagt í talsverðan kostnað við að lagfæra hana.



Morgunblaðið/Árni Sæberg

VARÐSKIPSMENN á báti flytja Frakkana um borð í varðskipið ÆGI í gærmorgun.

Skútan hefði verið máluð, styrkt og saumuð hefðu verið á hana ný segl.

Morgunblaðið náði sambandi við móður Morverand í Frakklandi. Hún sagðist hafa miklar áhyggjur af syni sínum. Hún sagði að Mathieu hefði farið til Íslands á þriðjudag í síðustu viku í þeim tilgangi að ná í skútuna. Ferðin hefði verið farin í andstöðu við vilja foreldra hans. Þau hefðu gert sér grein fyrir að ferðalagið væri áhættusamt, auk þess sem Mathieu hefði ekki haft fulla rétt til að taka skútuna.

Mjög ósáttur við málsmæðferðina

Frú Morverand sagði að Mathieu hefði verið mjög ósáttur við að skútan skyldi hafa verið seld á uppboði hjá Tollstjóranum í Reykjavík og hann hefði reynt mikið að fá þeirri aðgerð breytt. Hún sagði að málið væri flókið og báðir aðilar hefðu ýmislegt til síns máls. Mathieu hefði að lokum ekki talið sig eiga annars úrkosta til að komast yfir skútuna á ný en að fara til Íslands og ná í hana.